

ARRIVO



> Salire sul mezzo solo dopo il via libera degli addetti



> Vietato montare l'antenna sotto la linea di contatto

PREPARAZIONE SCARICO



> Rimuovere i cunei e inserirli nei supporti



> Attivare le molle pneumatiche: massima altezza da terra

SCARICO



> Lasciare il treno a passo d'uomo



> Tenere una distanza pari alla lunghezza di un vagone



> Obbligo di indossare il giubbotto catarifrangente nell'area dei terminal e in caso di abbandono del treno



> Seguire le istruzioni del personale ferroviario e del terminal



> Attenzione: alta tensione, pericolo di morte!



> Non sono ammesse persone o animali al seguito



> Videosorveglianza

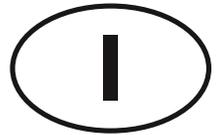
ELEMENTI CONTRATTUALI PER IL TRASPORTO CON LA ROLA

CG
CONDIZIONI DI TRASPORTO
SCHEDA DI SICUREZZA
SHIPPING ORDER

Si applica la versione aggiornata pubblicata sul sito: www.ralpin.com



Viaggiate sicuri con la Rola!



CHE COSA OSSERVARE

LEGGI
COMPRENDI
CONFERMA
OSSERVA
CONSERVA

Il sottoscritto conferma, apponendo la propria firma, di aver compreso le condizioni generali RAlpin, le condizioni di trasporto e le informazioni sulla sicurezza e di attenersi a quanto prescritto. Si dichiara altresì d'accordo con la presenza del sistema di videosorveglianza. www.ralpin.com

Data _____

Firma _____

Ragione sociale _____

Riferimento prenotazione _____

Targa trattore _____

Targa rimorchio/semirimorchio _____

Autocarro o autotreno



Autoarticolato



Nome _____

Cognome _____

Data di nascita _____

Nazionalità _____

Descrizione merci _____

Peso merci _____

Peso autocarro (tara) _____

ADR sì no

se sì, annotare in ordine decrescente di peso:

N. ONU _____ Kg _____

Altri come da elenco separato.

Parte riservata a RAlpin:

Treno _____ Posizione _____

Scompartimento _____

Peso effettivo _____ Differenza rilevata

PREPARAZIONE CARICO



- > Verificare e fissare elementi allentati o difettosi sul mezzo
- > Fissare i deflettori antivento



- > Ritirare o rimuovere le antenne
- > Chiudere e fissare i teloni
- > Fermare i chiusini delle cisterne

CARICO



- > Attivare le molle pneumatiche: massima altezza da terra



- > Salire sul treno a passo d'uomo



- > Tenere una distanza pari alla lunghezza di un vagone

OPERAZIONI FINALI CARICO



- > Disinserire apparecchiature e strumenti elettronici nella cabina di guida



- > Scaricare le molle pneumatiche



- > Azionare freno a mano
- > Fermare il mezzo con almeno quattro cunei
- > Ripiegare gli specchietti laterali



- > Vietato sostare nel mezzo durante la marcia



- > Vietato fumare nel vagone di accompagnamento



- > Consumo di alcool nei terminal durante la guida. Valgono gli stessi valori limite di alcolemia applicati nel traffico su strada. Sono riservati i controlli.



- > Vietato portare e usare fornelli a fiamme libere (per esempio fornelli a gas)



- > Non lasciare il vagone di accompagnamento nelle fermate intermedie



- > In caso di emergenza utilizzare l'interfono
- > Seguire le indicazioni fornite all'altoparlante